

山西煤协信息

2022 第 3 期(总第 326 期) 2022.3.15

山西省煤炭工业协会秘书处
山西煤炭志编纂办公室

主 办



●两会涉煤专题

今年政府工作报告涉煤工作要点
代表之声

●简 讯

- ★山西省新建煤矿未达智能化建设标准不得竣工投产
- ★山西新能源发电出力突破 2200 万千瓦
- ★国家发改委:全国保供煤矿超过 80%的核增煤矿已完成现场核查
- ★国家开发银行:1230 亿元专项贷款支持煤炭企业增产增供

《山西煤协信息》编辑室 地 址:太原市亲贤北街 72 号金泽大厦 13 楼 1316 室

邮编:030006 电话:0351-4115496(传真) 网址:<http://www.sxsmgyxh.com> Email:sxmtxh814@163.com

两会涉煤专题

今年政府工作报告涉煤工作要点

要点一：关键核心技术攻关取得重要进展，载人航天、火星探测、资源勘探、能源工程等领域实现新突破。

要点二：生态文明建设持续推进。污染防治攻坚战深入开展，主要污染物排放量继续下降，地级及以上城市细颗粒物平均浓度下降 9.1%。

要点三：加强大宗商品保供稳价，着力解决煤炭电力供应紧张问题。

要点四：确保源安全。增强国内资源生产保障能力，加快油气、矿产等资源勘探开发，完善国家战略物资储备制度，保障初级产品供给。

要点五：推进涉企信用信息共享，加快税务、海关、电力等单位与金融机构信息联

通。

要点六：清理转供电环节不合理加价，支持地方对特殊困难行业用电实行阶段性优惠政策。

要点七：持续改善生态环境，推动绿色低碳发展。加强污染治理和生态保护修复，处理好发展和减排关系，促进人与自然和谐共生。

要点八：有序推进碳达峰碳中和工作。落实碳达峰行动方案。推动能源革命，确保能源供应，立足资源禀赋，坚持先立后破、通盘谋划，推进能源低碳转型。加强煤炭清洁高效利用，有序减量替代，推动煤电节能降碳改造、灵活性改造、供热改造。

（中国能源报）

代表之声

★驻晋全国政协委员向大会提交联名提案，建议设立煤电机组升级改造专项资金，对山西实施煤电机组“三改联动”给予资金方面的倾斜和支持。山西省是全国能源保供主力军，煤电机组装机规模 6800 万千瓦左右，在全国排名第五，肩负着向京津唐、华中、华东送电的任务。2021 年外送电量 1235 亿千瓦时，占全省发电量的 33%，推动煤电机组“三改联动”意义重大。

★全国人大代表张海英建议：坚持和完善煤炭上下游产业中长期合同制度和“基础价+浮动价”定价机制。设定煤炭红绿价格区间，规范和完善煤炭价格指数，完善煤炭市场监测及预警机制。推动大型煤炭企业与大型用户建立点对点直供模式，倡导下游企业中长协合同签订率到 80%左右，运用数字技术和互联网平台，创新供销合作模式，稳定煤炭需求。加强煤炭市场动态监测和分析研判，健全煤炭价格异常波动预警机制与响应机制。建立煤炭应急保障储备体系，统筹政府、企业、社会储备资源，扩大储备规模，提高煤炭供给体系弹性。

★全国政协委员、中国华能集团有限公司党组书记、董事长舒印彪：为更好发挥煤电

兜底保供作用,应加快建立煤炭电力长效互保机制。可建立以5年或10年为周期的煤电长协机制,确保煤炭、电力行业均有合理稳定的利润水平。同时,加速形成合理的电价机制,尽快出台容量电价办法,加快辅助服务市场建设,完善容量成本回收机制,实现各能源品种之间利润的公平分配。另外,在国家层面加快研究煤电机组延寿政策,出台机组寿命评价和延寿运行管理办法,推动低排放、高效率煤电机组到期继续发挥存量价值。

★全国政协常委、第十三届全国政协经济委员会副主任曹培玺建议:一是出台火电中长期发展指导意见,为火电价值发挥和降碳技术研发指明方向;二是强化科技创新引领,为火电降碳关键技术攻关创造良好环境;三是完善政策激励机制,为降碳技术研发提供坚实保障。在火电企业普遍因煤炭涨价陷入大面积亏损的大环境下,加大政策调控力度,出台煤炭交易限价措施,将煤价调控至合理区间。

★国家能源局党组书记、局长章建华:持续扩大清洁能源供给,加强传统能源与新能源优化组合,加快构建新能源供给消纳体系。一方面,加快发展非化石能源,推进大型风电光伏基地建设,推动第一批1亿千瓦规模基地项目尽快建成投产,加快第二批基地项目组织;积极推进水电基地建设,积极安全有序发展核电,建成白鹤滩水电站、福清6号等一批重大项目。另一方面,抓好煤炭清洁高效利用,统筹推动煤电节能降耗改造、供热改造和灵活性改造“三改联动”,发挥煤电调节性作用,增加新能源消纳能力。

简 讯

★国家统计局数据显示,进入3月份后,全国动力煤、炼焦煤价格涨幅进一步扩大,但无烟煤却在持续下跌。其中山西优混(优质的混煤,热值5500大卡)价格为1338.1元/吨,较上期上涨326.1元/吨,涨幅32.2%。焦煤(主焦煤,含硫量<1%)价格为2820.9元/吨,较上期上涨353.4元/吨,涨幅14.3%。

2022年2月份,全国工业生产者出厂价格同比上涨8.8%,环比上涨0.5%;工业生产者购进价格同比上涨11.2%,环比上涨0.4%。1-2月平均,工业生产者出厂价格比去年同期上涨8.9%,工业生产者购进价格上涨11.6%。

2022年1-2月份,全国原煤产量68660万吨,同比增长10.3%,增幅较2021年全年累计增幅扩大5.6个百分点。

1-2月份,规模以上工业增加值同比实际增长7.5%(以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率)。从环比看,2月份,规模以上工业增加值比上月增长0.34%。

★国家能源局3月15日发布数据显示,2月份,我国经济持续稳定恢复,全社会用电量持续增长,达到6235亿千瓦时,同比增长16.9%。1-2月,全社会用电量累计13467亿千瓦时,同比增长5.8%。

★海关总署近日公布数据显示,1-2月,中国进口煤炭3539.1万吨,同比减少14.0%;进口钢材220.7万吨,同比减少7.9%;1-2月进口铁矿砂18108.3万吨,与去年同期基本持

平;1-2月出口钢材823.4万吨,同比减少18.8%。

★1-2月,全国煤矿共发生事故15起、死亡29人,同比增加2起、14人,分别上升15.4%和93.3%。其中,重大事故1起、14人,同比增加1起、14人,均上升100%;未发生较大事故,同比减少1起、3人。15起事故共涉及11个省(区)。事故总量从多到少排名依次是,贵州2起、15人,甘肃、河南、内蒙古各2起、2人,云南1起、2人,山西、山东、四川、陕西、宁夏、新疆各1起、1人。

★3月份以来,铁路煤炭发运量保持高位水平,据调度数据,全国铁路日均煤炭装车9.5万车,同比增长超过10%,其中电煤装车6.5万车,同比增长16%以上。大秦铁路近一周日均发运量130万吨左右,助推秦皇岛煤炭港存快速突破500万吨,其他主要煤炭港口存煤也明显增加且增速加快。

★3月7日,国家发改委副主任连维良在国新办新闻发布会上表示,我国有条件、有能力、有信心、有办法保障能源安全可靠供应。按照党中央、国务院部署要求,煤电油气运协调机制将充分发挥作用,重点从四个方面做到能源安全保供。

一是着力增加产能。大力推进以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地建设,大幅增加抽水蓄能等调峰电源,统筹增加各类发电有效出力;大幅增加油气勘探开发投入,推动油气增储上产;有序释放煤炭先进产能,保持煤炭产量在合理水平;二是着力加强储备。加快推进2亿吨以上政府可调度煤炭储备能力建设,新增50亿立方米以上储气设施,推动全国应急备用和调峰电源达到3亿千瓦以上,引导重点能源生产企业和能源大用户加强社会责任储备;三是着力保供稳价。充分发挥能源中长期合同的作用,对涉及民生和经济发展重点领域的用煤用电用气,实现中长期合同全覆盖。引导煤炭价格保持在合理区间,完善煤、电价格传导机制;

四是要坚决守好民生用能底线。坚决做到非极端情形不限电、不限气,极端情形限电不拉闸、限气不关阀。通过以上综合措施,确保我国能源安全可靠供应,让人民群众和所有能源用户放心。

★国家发改委表示,近期,随着各项稳产增产措施的持续推进,全国煤炭产量保持高位水平。2月中下旬以来,全国煤炭日产量持续保持在1200万吨以上,同比增长超过10%,其中山西、内蒙古、陕西日产量保持在900万吨以上。产量维持高位助推煤炭市场供应持续增加,北方港口煤炭场存水平进一步提升,全国统调电厂存煤仍处于1.49亿吨的历史同期高位,比去年同期增加超过3000万吨,可用22天。

★**山西省新建煤矿未达智能化建设标准不得竣工投产** 日前,山西省能源局发布《2022年度全省深入推进煤矿智能化建设工作方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,生产矿井发生较大以上事故的,必须按照本质安全的要求进行智能化改造,验收达标后方可恢复生产。新建煤矿(含生产煤矿水平延深),必须按照智能化标准建设,未达标的不得竣工投产。灾害严重矿井必须安排智能化工作面项目。

《方案》提出,以采掘智能化工作面建设为重点,加快全省煤矿智能化建设,2022年新建成20座智能化煤矿,建设1200处智能化采掘工作面(新建500处、上年度结转700处),力争建成850处。

为确保目标顺利完成,《方案》进一步将任务分解至全省煤矿、集团公司煤矿、地方所属煤矿。其中全省煤矿建成20座智能化煤矿、开工建设200处智能化综采工作面、新开工建设300处智能化掘进工作面。集团公司煤矿建成12座智能化煤矿、建设80处智能化综采工作面、203处智能化掘进工作面。地方所属煤矿建成9座智能化煤矿、建设129处智能化综采工作面、129处智能化掘进工作面。

《方案》要求,各煤矿要根据矿井实际情况,对照《山西省煤矿智能化建设指导手册》认真研究解决方案,选择合理的技术路径,制订适合的智能化各系统配置路表,“一矿一策”开展智能化建设。各市、各集团要严格按照压茬推进、全面铺开的原则及时分解目标任务,今年新建设任务要优先安排未开展智能化建设的煤矿,严禁上年度结转项目按照新建设项目报送。对上年度未建成结转的智能化采掘工作面要全部建成,今年年底前自评未达到评定标准的取消能力公告,督促煤矿集中力量进行智能化建设。对今年新安排的项目,合理制定工作计划,确保达到目标要求。同时,着眼于到2025年大型煤矿和灾害严重煤矿基本实现智能化的长远目标,统筹规划大型及灾害严重智能化煤矿建设,提前布局,争取主动。

★山西新能源发电出力突破2200万千瓦 3月5日,从国网山西省电力公司获悉,截至目前,山西省新能源发电出力突破2200万千瓦,创历史新高。3月4日11时13分,山西全省新能源发电出力突破2200万千瓦关口创历史新高,达到2216万千瓦,占当时全省发电出力的61.3%。据国网山西电力数据,截至2022年1月底,山西省新能源装机3657万千瓦、占比31.5%,其中风电2181万千瓦,占比18.81%;光伏1476万千瓦,占比12.73%。山西是能源大省,风、光等清洁能源蕴藏丰富,发展清洁能源优势突出。

(中国新闻网)

★山东省能源局研究制定了《2022年全省能源工作指导意见》。提出到2022年底,电力总装机达到1.8亿千瓦左右,其中,新能源和可再生能源发电装机达到7000万千瓦以上,占比达到38%左右。2022年,煤炭产量稳定在9500万吨左右。

★3月3日,山东省政府新闻办召开的新闻发布会介绍,2025年全省可再生能源消费总量达到4600万吨标准煤,较2020年基本翻一番。到2025年底,全省可再生能源发电装机容量达到9000万千瓦以上,较2020年基本翻一番。

★《四川省“十四五”能源发展规划》指出,建成投产在建煤电项目,不再新核准建设煤电项目。推进煤电机组技术革新,降低供电煤耗。鼓励开展煤电机组灵活性改造,试点利用富氧燃烧技术提高火电机组调峰能力,规范燃煤自备电厂管理。

★《河南省扩大有效投资十条措施》提出突出抓好电力、天然气等清洁能源外引通道建设,加快构建高效连通、坚强有力的电力网、管道网和煤炭运输网及储配设施。推动煤电

转型升级,力争全年完成煤电节能和灵活性改造 200 万千瓦。谋划建设“郑汴洛濮”氢走廊,加快实施 4 个抽水蓄能电站和一批风电项目,推进郑州等 4 个千万平米地热供暖规模化利用示范区建设,力争全年新增可再生能源装机 450 万千瓦、地热能供暖能力 1200 万平方米。

★**国家发改委:全国保供煤矿超过 80%的核增煤矿已完成现场核查** 为保障经济社会发展和人民群众用能需要,充分发挥煤炭在能源供应和绿色低碳转型转型中的支撑作用,针对部分煤矿在手续办理方面存在的问题,煤电油气运保障工作部际协调机制成员单位和相关地区多次召开专题会议,对产能释放受限煤矿逐矿梳理,“一项目、一手续、一部门、一层级”建立台账,明确责任、挂图作战、加强督办、相互配合,研究通过合并办理、并行办理、容缺受理等方式,加快产能核增、用地用草、环境影响评价、规划调整、矿权变更等手续办理进度,已取得明显成效,促进煤炭优质产能依法合规释放。

截至目前,全国保供煤矿中,超过 80%的核增煤矿已完成现场核查,95%以上已取得用林用草批复,矿区总规调整、项目环评、矿权手续正加快推进。

★**国家开发银行:1230 亿元专项贷款支持煤炭企业增产增供** 据国家开发银行消息,截至目前,该行已累计发放能源保供专项贷款 1230 亿元支持煤炭企业增产增供,涉及煤炭产能约 10 亿吨;助力煤电企业电煤采购,可使全国煤电装机增加 10 余天储煤量。

★3月9日,国家能源局公布 2021 年光伏发电建设运行情况,2021 年我国光伏发电新增并网容量 5488 万千瓦,其中集中式光伏电站新增 2560.07 万千瓦、分布式光伏电站 2927.9 万千瓦。截至 2021 年底我国光伏发电累计并网容量 30598.7 万千瓦,其中集中式光伏电站累计装机 19847.94 万千瓦、分布式光伏电站累计装机 10750.8 万千瓦。

★全国煤炭交易中心消息,2022 年纳入国家重点监管范围的中长期合同将全部通过该平台在线录入,接受履约诚信监管,平台将力争发挥好煤炭市场平稳运行的“助推器”的作用。

★根据国际能源署最新报告,随着世界经济从病毒大流行中反弹并严重依赖煤炭来推动这一增长,2021 年全球与能源相关的二氧化碳排放量增加了 6%,达到 363 亿吨,创下历史最高水平。国际能源署的分析显示,全球二氧化碳排放量的绝对增幅超过 20 亿吨,是历史上最大的增幅,超过了 2020 年由大流行引起的下降。不利的天气和能源市场条件(尤其是天然气价格的飙升)加剧了 2021 年能源需求的复苏,尽管可再生能源发电取得了有史以来最大的增长,但仍导致更多的煤炭燃烧。

★近日,世界上首条沙漠环线铁路——和若铁路一次性通过动态验收。和若铁路起于新疆和田至巴州若羌县,全长 825.476 公里,将于今年 6 月正式开通运营。和若铁路开通后,将与现有格库铁路、喀和铁路、南疆铁路连通,形成环绕塔克拉玛干沙漠的铁路闭环,也将结束新疆多地不通火车的历史。